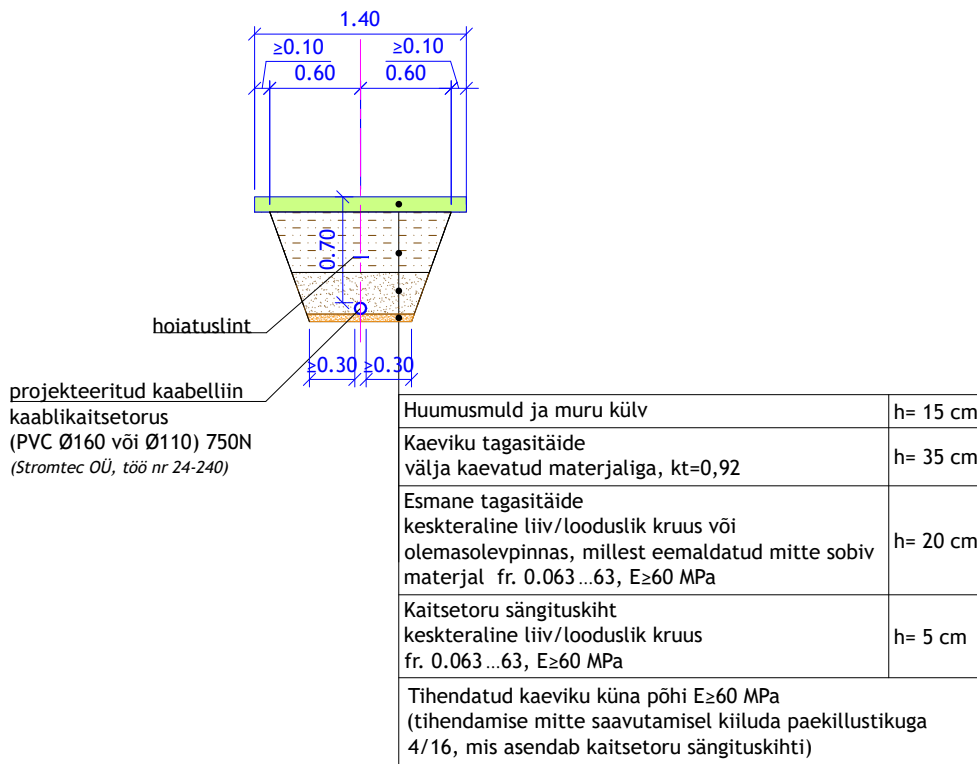


HALJASTUSE TAASTAMINE M 1:50



MÄRKUSED:

1. Kaeviku tagasitäiteks (tee mulde) taastamiseks tuleb kasutada (homogeenset) võrdlemisi sarnast või kaevikust eelnevalt välja kaevatud materjali. Mitte kasutada liiga suure filtratsiooniga materjale.
2. Kaeviku nõlvus peab vastama ohutusnõuetele ja ei tohi olla suurem kui puistematerjali looduslik varisemisenõlvus.
3. Kaevikute kõrval olevad konstruktsioonid peavad olema püsivad ja neid ei tohi alt tühjaks kaevata. Selle juhtumisel, tuleb konstruktsioonid avada ja taastada.
4. Olemasolevat vertikaalplaneeringut ei muudeta ning taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
5. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
6. Kui ehitustöödel selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, siis tuleb ehitada vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonide erinevusi.

Tellijaja: Elektrilevi OÜ	STROMTEC	Adress: Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714	Kuupäev: 09.01.2025
Töö nimetus: Rohuneeme tee 32 kinnistul elektriautode laadimistaristu liitumine elektrivõrguga Haabneeme alevik ja Pringi küla, Viimisi vald, Harju maakond. JT3066. Tööprojekt.		MTR: TEL002388 Reg. nr: 12688881 Telefon: +372 553 4119 E-mail: jaanus@stromtec.ee	Töö nr: 24-240 Joonise nr: 002
Joonise nimetus: Katete taastamise joonis	Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935	Möötkava: M1:50/A4	
	Kontrollis: Jaanus Kaldoja		